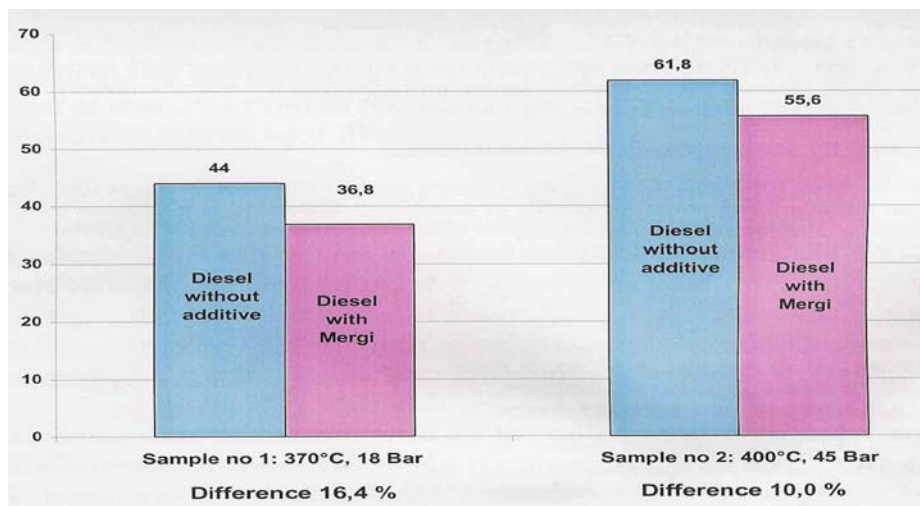


## Rannsóknir á virkni Mergi.

Mergi hefur verið mikið rannsakað, helstu rannsóknir eru m.a: Rannsókn á vegum **"Norwegian Marine Technology Research Institute A/S"** við svokallað sprengjupróf þar sem sýnt er fram á að Mergi hefur jákvæð áhrif á kveikjuseinkun eldsneytisins.

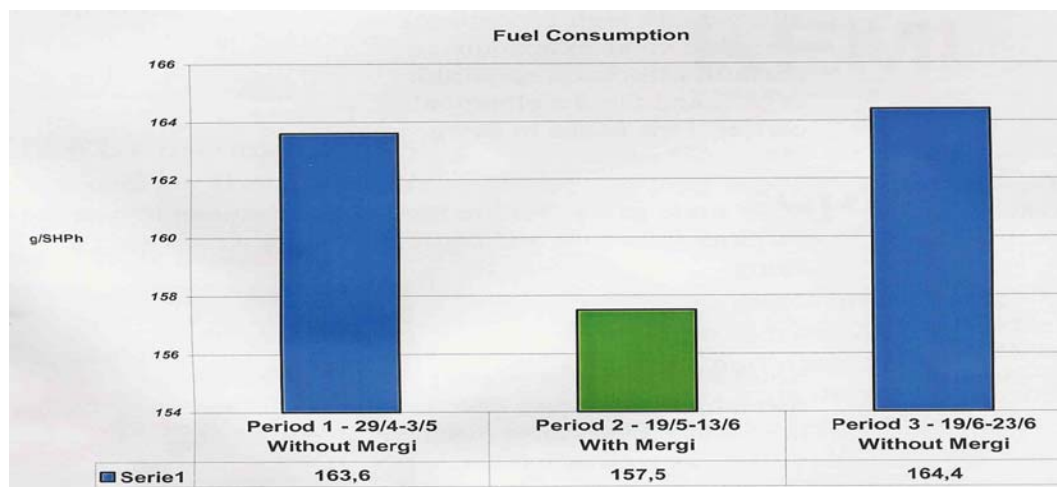
Rannsókn á vegum **"Fueltech Production A/S"** í Noregi á CVI tölu eða "Combustion Velocity Index" CVI talan segir til um brennslueiginleika eldsneytisins. Í niðurstöðunni segir:

**” Samanburður sýnir að Mergi gefur eldsneytinu verulega aukna brennslueiginleika”**



Rannsókn á vegum **"Det Norske Veritas"** um borð í skipinu M/T Vinga. Í þessari rannsókn er sýnt fram á fram á lágmarkssparnað 4%. Í niðurstöðunum segir m.a.

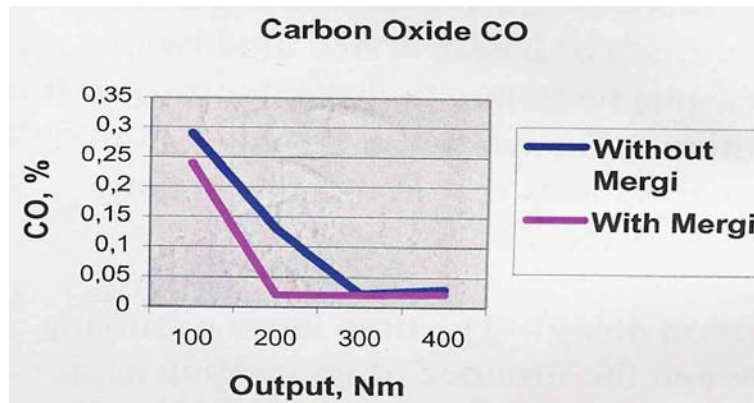
**“ niðurstöður sýna minnkun um 6,5 g/SHPH, eða 4.0% í eldsneytis notkun á sér stað þegar brennsluhvatinn var notaður í eldneytiskerfinu.”**



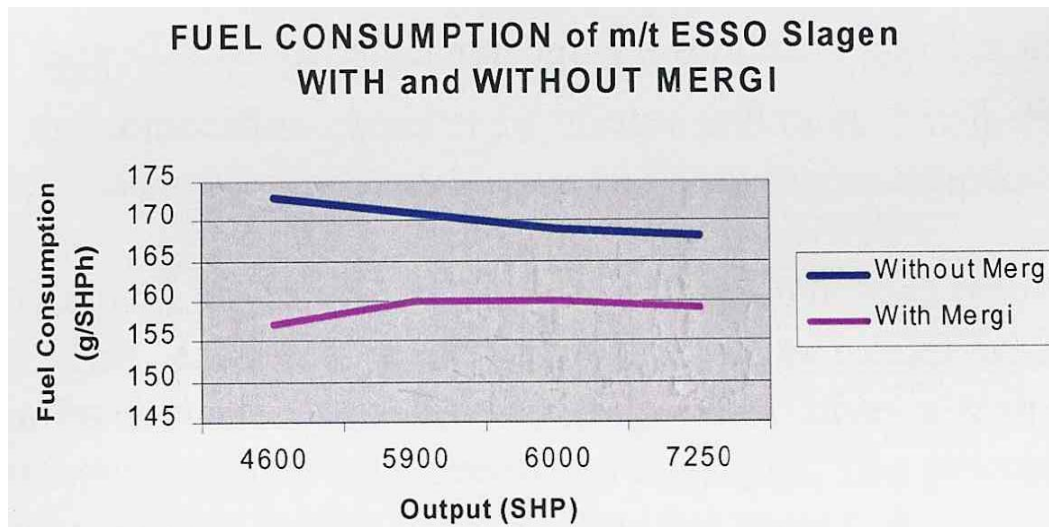
Í rannsókn hjá Institute of Chemistry and Technology of Petroleum and Coal Wroclaw University of Technology, Poland.-Report SRP No 72-

Voru margvísleg áhrif Mergi á bruna eldneytisins og útblástur rannsökuð og segir þar m.a.

**“staðfestist að íblöndun Mergi brennsluhvatan við gasóluna leiddi til minni fastra agna í útblæstri, svo og minni Co og Nox. Það leiddi einnig til minni eldneytisnotkunar um mörg prósent.”**



Rannsókn sem gerð var fyrir Esso A/S í Noregi og Renergi A/S um borð í M/S Esso Slangen sýndi eftirfarandi niðurstöður:



Eldneytissparnaður varð hlutfallslega meiri við meira álag á vél.

Fuel Consumption	
Output, SHP	Decrease, %
7500	3,38
6500	7,37
5500	9,43

Soot Particles	
Output, SHP	Decrease, %
7500	14,9
6500	31,2
5000	28,7

Sótmyndun minnkaði um 30 %

Til að nálgast frumgögn ofangreinda rannsókna eru hér á síðunni á ensku

og enn fleirri er að finna á tenglinum [www.merqi.com](http://www.merqi.com).

